

UCHWAŁA NR XXIV/312/26 RADY MIEJSKIEJ W KAMIENIU POMORSKIM

z dnia 29 maja 2026 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2025 poz. 1153 z późn. zm.) i art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) Rada Miejska w Kamieniu Pomorskim uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dla dróg, których zarządcą jest Burmistrz Kamienia Pomorskiego, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym,
- 2) umieszczania w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych,
- 3) umieszczania w pasie drogowym urządzeń obcych innych niż wymienione w pkt 2 oraz reklam,
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3

§ 2. Za zajęcie **1 m²** powierzchni pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 1, z zastrzeżeniem § 6, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- 1) przy zajęciu jezdni do 50% szerokości - **8,00 zł**
- 2) przy zajęciu jezdni powyżej 50% do całkowitego zajęcia jezdni - **10,00 zł**
- 3) ciągów pieszych, placów, zatok postojowych, parkingów, ścieżek rowerowych o nawierzchniach innych niż bitumiczne, zjazdów - **5 zł**
- 4) pozostałych elementów pasa drogowego (trawniki, pobocza gruntowe itp.) - **5,00 zł**
- 5) ścieżek rowerowych o nawierzchniach bitumicznych - **10,00 zł**

§ 3. 1. Za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 2, z zastrzeżeniem § 7, ustala się następujące roczne stawki opłat za **1 m²** powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczonego liniowego urządzenia obcego:

- 1) na obiekcie drogowym inżynierskim (np. mosty, wiadukty itp.) - **200,00 zł**
- 2) na pozostałym terenie - **160,00 zł**

2. Za niepełny rok kalendarzowy wysokość opłaty obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.

§ 4. 1. Za każdy dzień zajęcia pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 3, z zastrzeżeniem § 8, ustala się następujące stawki opłat za **1 m²** powierzchni:

- 1) pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy urządzenia obcego innego niż wymienione w § 1 pkt 2 – 1,00 zł:
- 2) reklamy w pasie drogi 5,00 zł
- 3) reklamy promującej wyłącznie Gminę Kamień Pomorski oraz akcje charytatywne - **0,05 zł**

2. Za reklamę wielkopowierzchniową powyżej **15 m²** ustala się stawkę w wysokości **50%** stawek określonych w ust. 1 pkt 2.

§ 5. Za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 4, z zastrzeżeniem § 6, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia **1 m²** powierzchni:

- 1) pod markizy i parasole (bez napisów i reklam) oraz klimatyzatory - **0,05 zł**
- 2) pod ogródki letnie, stojaki, ekspozycje towarów, wystawki inne (np. sprzętu, urządzeń), imprezy promocyjne - **2,00 zł**

- 3) pod nadwieszenia w postaci balkonów, gzymsów, schodów oraz pochylnie dla osób niepełnosprawnych - **0,05 zł**.
- 4) pod docieplenia elewacji, przez co należy rozumieć warstwy konstrukcyjne, takie jak: klej, styropian, siatkę, tynk zewnętrzny - **0,05 zł**
- 5) pod inne cele - **3,00 zł**
- 6) w celu organizacji imprez realizowanych przez Gminę Kamień Pomorski - **0,05 zł**
- 7) w celu organizacji imprez charytatywnych - **0,05 zł**

§ 6. W odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej ustala się stawkę opłaty za zajęcie **1 m²** powierzchni pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 1 i 4, za każdy dzień zajęcia w wysokości **0,20 zł**

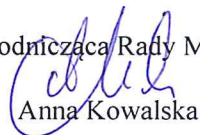
§ 7. Za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 2, ustala się roczną stawkę opłaty za zajęcie **1 m²** powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczonego liniowego urządzenia infrastruktury telekomunikacyjnej w pasie drogowym poza drogowymi obiektami inżynierskimi albo na obiekcie drogowym inżynierskim (np. mosty, wiadukty itp.) **20,00 zł**

§ 8. Za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 3, ustala się stawkę opłaty za **1 m²** powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, za każdy dzień zajęcia w wysokości **0,20 zł**

§ 9. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała nr XVII/161/04 Rady Miejskiej w Kamieniu Pomorskim z dnia 22 czerwca 2004 w sprawie wysokości stawek opłat za zajecie pasa drogowego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2004 r. Nr 65 poz. 1169)

§ 10. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia.

Przewodnicząca Rady Miejskiej


Anna Kowalska



Uzasadnienie

Podjęcie niniejszej uchwały wynika z konieczności aktualizacji stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych (gminnych oraz powiatowych w granicach miasta), pozostających w zarządzie Gminy Kamień Pomorski. Kluczowym argumentem przemawiającym za przyjęciem nowego aktu jest fakt, iż dotychczas obowiązujące stawki nie były poddawane waloryzacji ani znaczącym zmianom od 2004 roku (Uchwała nr XVII/161/04). Przez ponad 20 lat realna wartość pieniądza, a przede wszystkim koszty utrzymania, remontów i ochrony infrastruktury drogowej, uległy drastycznemu zwiększeniu. Utrzymywanie opłat na poziomie sprzed dwóch dekad jest nieuzasadnione z punktu widzenia budżetu gminy oraz zasady racjonalnego gospodarowania mieniem publicznym.

Uchwała realizuje delegację ustawową zawartą w art. 40 ust. 8 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którym organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego ustala, w drodze uchwały, wysokość stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego. Uchwała uchyla poprzednie akty prawne z lat 2004, 2016 i 2019, wprowadzając jednolity i przejrzysty tekst regulujący gospodarkę pasem drogowym.

Wprowadzenie nowych stawek wpłynie pozytywnie na dochody własne Gminy Kamień Pomorski. Pozyskane środki zostaną przeznaczone na bieżące utrzymanie dróg, remonty nawierzchni oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, co bezpośrednio przełoży się na komfort mieszkańców i użytkowników dróg.

Biorąc pod uwagę znaczący wzrost kosztów robót drogowych oraz konieczność urealnienia stawek po 22 latach od ich pierwotnego ustalenia, podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione i konieczne.