

UCHWAŁA NR XX/260/26
RADY MIEJSKIEJ W KAMIENIU POMORSKIM

z dnia 15 stycznia 2026 r.

w sprawie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Dziwnów, Gminą Kamień Pomorski i Gminą Wolin dotyczącego wspólnej realizacji lokalnego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 ze zmianami) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 285 ze zmianami), Rada Miejska w Kamieniu Pomorskim

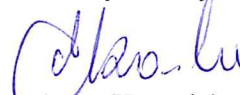
uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Kamieniu Pomorskim wyraża zgodę na zawarcie porozumienia międzygminnego między Gminą Dziwnów, Gminą Kamień Pomorski i Gminą Wolin w zakresie transportu zbiorowego.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Przewodnicząca Rady Miejskiej


Anna Kowalska

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 ze zm.) do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach współdziałania z innymi gminami oraz wydzielanie na ten cel odpowiedniego majątku.

Zgodnie z art. 74 w/w ustawy gminy mogą zawierać porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych przez nie zadań publicznych. Gmina wykonująca zadania publiczne objęte porozumieniem przejmuje prawa i obowiązki pozostałych gmin, związane z powierzonymi jej zadaniami, a gminy te mają obowiązek udziału w kosztach realizacji powierzonego zadania.

Z inicjatywą zawarcia porozumienia wystąpiła Gmina Dziwnów, która będzie organizatorem publicznego transportu zbiorowego na trasie Kamień Pomorski – Dziwnów – Wolin.

W przedmiotowej uchwale proponuje się zawrzeć z Gminą Dziwnów i Gminą Wolin porozumienie międzygminne w sprawie wspólnej realizacji lokalnego transportu zbiorowego, polegającej na przewozie osób na trasie Kamień Pomorski – Dziwnów – Wolin. Zawarcie z Gminą Dziwnów i Gminą Wolin porozumienia międzygminnego pozwoli na traktowanie tej linii jako linii komunikacji miejskiej.

Porozumienie precyzuje udział gmin w kosztach obsługi linii.

Obowiązek zawarcia porozumienia międzygminnego wynika z ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 285 ze zmianami), która zdefiniowała komunikację miejską jako gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo:

- a) miasta i gminy,
- b) miast,
- c) miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zawarły porozumienie lub utworzyły związek międzygminny w sprawie wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.